



finansdepartementet.registrator@regeringskansliet.se  
kn.registrator@regeringskansliet.se

Stockholm 2024-04-16

### **Energiskattedirektivet och dess påverkan på busstrafiken i Sverige**

Sveriges Bussföretag är en arbetsgivare- och branschorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är en del av Transportföretagen inom Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag är engagerade för våra medlemmars räkning i den pågående översynen av energiskattedirektivet. Vi delar Regeringens uppfattning att elektrifieringen av transportsektorn är central, och att den bidrar till att lägga ”grunden för en klimatomställning som helt och hållet eliminerar utsläppen”<sup>1</sup>. För att bidra till bussflottans elektrifiering är det då viktigt att lagstiftningen på EU-nivå ger rätt förutsättningar för detta. I Rådets kompromisstext, daterad den 6 februari 2024, finns skrivningar som vi bedömer skapar hinder för denna utveckling. I utkastet till artikel 17 p. B anges att:

(b) reductions in the level of taxation, which shall not go below the minimum levels of taxation as set out in Tables B, E2, F2 and D of Annex I, to energy products and electricity used for

- the carriage of goods and passengers by rail, metro, tram and trolley bus;

- local public passenger transport, waste collection, armed forces and public administration, disabled people and ambulances, regardless of means of transport;

however, for the purposes of carriage of goods and passengers by rail, metro, tram and trolley bus, the minimum level of taxation of electricity shall be set to 0 EUR/GJ from 1[ January 2023 to 31 December 2027];

Denna skrivning utgår ifrån nuvarande direktiv, där det i artikel 15 anges att medlemsstaterna får tillämpa fullständig eller partiell skattebefrielse för energiprodukter och elektricitet som används för person och godstrafik på järnväg, med tunnelbana, med spårvagn eller trådbuss.<sup>2</sup> För

<sup>1</sup> Se <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2023/12/regeringens-klimathandlingsplan--hela-vagen-till-nettonoll/>.

<sup>2</sup> Se <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003L0096>



busstrafiken är det väsentliga i sammanhanget att elbussar inte ingår i denna uppräkningslista. Vi delar det som Liberalerna anförde i partimotion 2020/21:3679<sup>3</sup>, där det angavs att:

**Liberalerna anser att all kollektivtrafik i större städer ska kunna köras utan klimatpåverkan 2030. Vår principiella uppfattning är att elskatten ska vara densamma för alla kollektiva transportslag. Elbussar för kollektivtrafik ska omfattas av den reducerade energiskatt på el som spårvagnar och tåg redan åtnjuter.**

För att säkerställa att detta kan uppnås bör Regeringen verka för att elbussar ska läggas till i ovan angivna lagtext.

Förutom elektrifieringen har biodrivmedel varit en viktig faktor för att minska kollektivtrafikens utsläpp. Genom användningen av HVO, RME och biogas har den svenska bussbranschen varit en föregångare i att minska utsläppen under 25 år, mellan 1996-2021 minskade utsläppen av växthusgaser från bussbranschen med 77 procent. Denna utveckling hade inte varit möjlig utan biodrivmedel. Även om vi delar uppfattningen att elektrifieringen är den viktigaste nyckeln i omställningen mot en utsläppsfri transportsektor måste det beaktas att olika fordonstyper har olika förutsättningar. Som Regeringen konstaterade avseende elbusspremien har elektrifieringen kommit relativt långt avseende stadsbussar. För framförallt bussar i turist- och beställningstrafik har fordonstillverkarna inte nått lika långt, och där kommer biodrivmedel vara en del av lösningen under en längre tid. Att direktivet medför att minimiskatten för grödebaserade biodrivmedel höjs succesivt under tio år och därefter sammanfaller med minimiskatten för bensin och diesel är mycket olyckligt. För att säkerställa att busstrafiken kan köras fossilfritt borde skillnaden i beskattning bestå under längre tid.

Det måste även beaktas att EU driver på utvecklingen mot elektrifiering med Clean vehicle directive.<sup>4</sup> Denna lagstiftning, som kommer att kräva ökad andel elektrifiering i upphandlad busstrafik ökar betydelsen av skattelättnader för att driva elbusstrafiken framöver.

Med vänlig hälsning

**Sveriges Bussföretag**

Anna Grönlund, branschchef, vVD

---

<sup>3</sup> Se [7CC94758-F9DE-41F8-BA38-DF901EC592DE \(riksdagen.se\)](https://riksdagen.se/7CC94758-F9DE-41F8-BA38-DF901EC592DE)

<sup>4</sup> [Clean Vehicles Directive - European Commission \(europa.eu\)](https://europa.eu/Clean_Vehicles_Directive)